

OPG_50

FICHE TECHNIQUE ET DE MONTAGE

Présentation



OPG_50

Motorisation de portes battantes disposant d'un dispositif de débrayage innovant, rapide et réglable.

Caractéristiques techniques

Il s'agit d'un système de motorisation de portes battantes disposant d'un dispositif de débrayage innovant, rapide et réglable.

Pour cela on utilise plusieurs éléments :

Un moteur à courant continu avec ou sans charbon (Brushless):

Ce dernier est équipé d'un réducteur planétaire ou épicycloïdal.

La réduction est laissée libre et ajustée en fonction du couple demandé. Dans notre cas, la réduction est de 369.

Un carter contenant les engrenages parallèles et réalisant un déport d'axe de rotation:

Les engrenages peuvent être traités ou pas, le module et le nombre de dents sont laissés libre et déterminés en fonction du besoin.

Dans notre cas il s'agit d'arbres dentés de module 1 et de 20 dents. Ces arbres sont en acier 42CD4 traités.

L'accouplement entre la sortie du carter (partie basse) et le pivot de rotation de la porte pourra se faire travers un arbre cannelé, une tête hexagonale, un manchon de raccord, etc...

Un système de débrayage mécanique :

Le moteur est monté de manière souple (possibilité de tourner sur lui-même) sur le carter (position en haut).

Sa rotation est empêchée par 4 tiges de corde à piano (tiges en acier traité). Un capteur (mini-rupteur) est positionné entre la partie fixe (bas du carter) et la partie mobile (une des cordes à piano).

La distance entre ces 2 éléments permet de régler la sensibilité du débrayage.

Le moteur est monté via une pièce déformable.

Une jauge de contrainte est montée sur cette dernière et permet de mesurer la déformation.

Une électronique adaptée permet de régler le seuil de détection entraînant le débrayage du moteur.

OPG_50

FICHE TECHNIQUE ET DE MONTAGE

Dimension, mise en situation

Grace à son encombrant réduit, la motorisation se positionne sur la charnière, à l'intérieur du montant de la porte.

